Spridartestarsats TU-114

Spreader Tester Kit TU-114

PELA TOOLS

Item No:
74260



Kontaktinformation

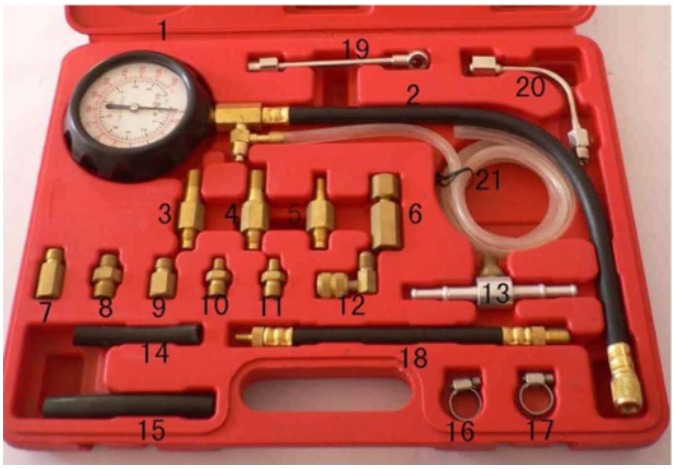
Verktygsboden Erfilux AB
Källbäcksrydsgatan 1
SE-507 42 Borås
Telefon: 033-202650
Mejl: info@verktygsboden.se

Miljöskydd / Skrotning



Återvinn oönskat material, släng det inte bland hushållssoporna. Alla maskiner, tillbehör och förpackningar skall sorteras och lämnas till en återvinningscentral och där kasseras på ett miljövänligt sätt.

Spridartestarsats TU-114



Specifikationer

Föremål	Beskrivning
Funktion	Anger om bränslepumpen är defekt eller inkonsekvent i tryckflödet
Tryckmätare	80 mm mätare, 0-10 bar, 0-14Psi
Typ av bränsleinsprutning	För de flesta bränsleinsprutningssystem
Vikt	1,8 kg

Användning

FÖRSIKTIGHET: Placera en kemisk torrbrandsläckare i närheten innan du ansluter och testar. Komponenterna i denna bränsleinsprutningssats gör det möjligt att testa trycket ibränsletillförseln mot motorn. Tryckmätarens anslutningar görs antingen direkt till pumpen, eller i linje med pumpen och motorn.

1. Lätta på bränsleledningstrycket från fordonsbränslesystemet, se fordonets servicemanual för instruktioner om att minska trycket från bränsleledningen, testprocedurer och kopplingspunkter och normal tryckavläsning.
2. Använd de olika beslagen och slangarna för att ansluta tryckmätaren direkt till bränslepumpen, som i fallet med VW, eller i linje med bränslepumpen och motorn för de flesta andra fordon. Använd en liten mängd rörmassa eller teflontejp på anslutningsgängorna för att förhindra läckor. Använd en skiftnyckel för att dra åt (medföljer inte).
3. Starta motorn och kontrollera omedelbart om bränsleläckage finns. Om bränsleläckage hittas, stäng av motorn och fixa läckor
4. Läs av trycket från tryckmätaren
5. Stäng av motorn och ta bort nycklarna från tändningen.
6. Dra en trasa runt slanganslutningspunkten innan du avlastar trycket från bränsleledningen och ta bort testkomponenter
7. Anslut fordonets bränsleinsprutningslinje igen
8. Torka upp eventuellt spillt bränsle. Kassera genomdränkta trasor i en eldfast behållare.
9. Starta motorn och kontrollera om det finns läckor
10. Rengör och förvara komponenterna för provningssatsen för bränsleinsprutning och placera dem i lådan.

Art.nr	Beskrivning	Antal
1	Tryckmätare 80 mm mätare, 0-10 bar, 0-140 Psi,	1
2	Slang: 300 Psi	1
3	Anslutning M12x1.5,7 / 16-20 UNF	1
4	Anslutning M12x1,25, 7 / 16-20 UNF	1
5	Anslutning M8x1, 7 / 16-20 UNF	1
6	Anslutning M12x1,5, M14x1,5	1
7	Anslutning M10x1, M12x1,5	1
8	Anslutning M14x1,5,M12x1,5	1
9	Anslutning M8x1, M12x1,5	1
10	Anslutning M12x1,5, M8x1	1
11	Anslutning M12x1,5, M8x1	1
12	M11x1.25 M11x1.25	1
13	M11x1.25	1
14	80 mm lång	1
15	80 mm lång	1
16	Klämma	1
17	Klämma	1
18	Slang M6, M11x1.25	1
19	M14x1.5, M12x1.5	1
20	M12x1.5	1
21	Slang	1

Contact information

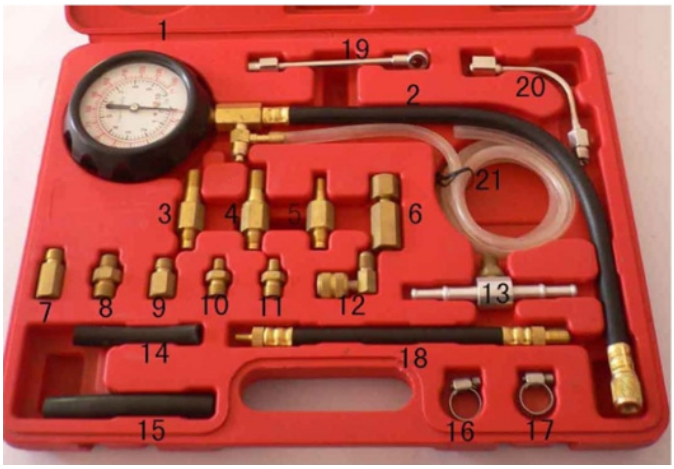
Verktygsboden Erfilux AB
Källbäcksrydsgatan 1
SE-507 42 Borås
Phone: 033-202650
Email: info@verktygsboden.se

Environmental protection / Scrapping



Recycle unwanted material, do not throw it in household rubbish. All machinery, accessories and packaging must be sorted and left at a recycling centre and disposed of in an environmentally friendly manner.

Spreader Tester Kit TU-114



Specifications

Object	Description
Function	Indicates if the fuel pump is defective or inconsistent in pressure flow
Pressure gauge	80mm gauge, 0-10 bar, 0-14 Psi
Type of fuel injection	For most fuel injection systems
Weight	1.8 kg

Use

CAUTION: Place a dry chemical fire extinguisher nearby before connecting and testing. The components of this fuel injection kit make it possible to test the pressure in the fuel supply to the engine. The pressure gauge's connections are made either directly to the pump, or in line with the pump and the engine.

1. Relieve fuel line pressure from the vehicle fuel system, refer to the vehicle service manual for fuel line pressure relief instructions, test procedures and connection points, and normal pressure reading.
2. Use the various fittings and hoses to connect the pressure gauge directly to the fuel pump, as in the case of VW, or in line with the fuel pump and engine for most other vehicles. Use a small amount of pipe compound or Teflon tape on the connection threads to prevent leaks. Use a wrench to tighten (not included).
3. Start the engine and immediately check for fuel leaks. If fuel leaks are found, shut off the engine and fix the leaks
4. Read the pressure from the pressure gauge
5. Turn off the engine and remove the keys from the ignition.
6. Wrap a rag around the hose connection point before relieving pressure from the fuel line and remove the test components
7. Reconnect the vehicle's fuel injection line
8. Wipe up any spilled fuel. Dispose of soaked rags in a fireproof container.
9. Start the engine and check for leaks
10. Clean and store the fuel injection test kit components and place them in the box.

Item no	Description	Quantity
1	Pressure gauge 80 mm gauge, 0-10 bar, 0-140 Psi,	1
2	Hose: 300 Psi	1
3	Connection M12x1.5, 7 / 16-20 UNF	1
4	Connection M12x1.25 7 / 16-20 UNF	1
5	Connection M8x1, 7 / 16-20 UNF	1
6	Connection M12x1.5, M14x1.5	1
7	Connection M10x1, M12x1.5	1
8	Connection M14x1.5, M12x1.5	1
9	Connection M8x1, M12x1.5	1
10	Connection M12x1.5, M8x1	1
11	Connection M12x1.5, M8x1	1
12	M11x1.25 M11x1.25	1
13	M11x1.25	1
14	80 mm long	1
15	80 mm long	1
16	Clamp	1
17	Clamp	1
18	Hose M6, M11x1.25	1
19	M14x1.5, M12x1.5	1
20	M12x1.5	1
21	Hose	1

Kontaktinformasjon

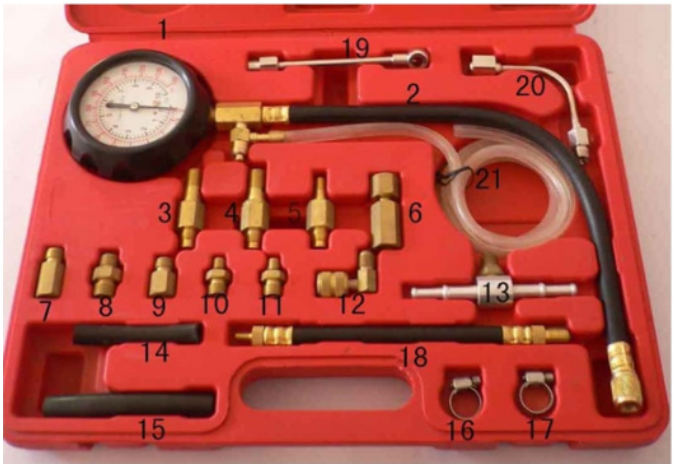
Verktygsboden Erfilux AB
Källbäcksrydsgatan 1
SE-507 42 Borås
Telefon: 033-202650
E-post: info@verktygsboden.se

Miljøvern / kassering



Gjenvinn uønsket materiale.
Det skal ikke kastes sammen med husholdningsavfallet. Alle maskiner, alt tilbehør og all emballasje skal sorteres og leveres til en gjenvinningsstasjon og kasseres på en miljøvennlig måte.

Spredertestersett TU-114



Spesifikasjoner

Formål	Beskrivelse
Funksjon	Indikerer om drivstoffpumpen er defekt eller inkonsekvent i trykkstrømmen
Trykkmåler	80 mm måler, 0-10 bar, 0-14 psi
Type drivstoffinnsprøytning	For de fleste drivstoffinnsprøytningssystemer
Vekt	1,8 kg

Bruk

FORSIKTIG: Plasser et kjemisk tørrbrannslukningsapparat i nærheten før tilkobling og testing. Komponentene i dette drivstoffinnsprøytningssettet gjør det mulig å teste trykket i drivstofftilførselen til motoren. Trykkmålerens tilkoblinger gjøres enten direkte til pumpen, eller på linje med pumpen og motoren.

1. Avlast drivstoffslangtrykket fra kjøretøyets drivstoffsystem. Se kjøretøyets servicehåndbok for instruksjoner for trykkavlastning i drivstoffslangen, testprosedyrer og tilkoblingspunkter, og normal trykkavlesning.
2. Bruk de forskjellige beslagene og slangene til å koble trykkmåleren direkte til drivstoffpumpen, som i tilfellet med VW, eller på linje med drivstoffpumpen og motoren for de fleste andre kjøretøy. Bruk en liten mengde rørmasse eller teflontape på koblingsgjengene for å forhindre lekkasjer. Bruk en skiftenøkkel for å stramme (ikke inkludert).
3. Start motoren og kontroller umiddelbart for drivstofflekkasjer. Hvis det oppdages drivstofflekkasjer, slå av motoren og fiks lekkasjene
4. Les av trykket fra trykkmåleren
5. Slå av motoren og fjern nøklene fra tenningen.
6. Pakk en fille rundt slangens tilkoblingspunkt før du avlaster trykket fra drivstoffslangen og fjerner testkomponentene
7. Koble til kjøretøyets drivstoffinnsprøytningsledning
8. Tørk opp eventuelt sølt drivstoff. Kast gjennomvåte filler i en brannsikker beholder.
9. Start motoren og se etter lekkasjer
10. Rengjør og oppbevar komponentene i testsettet for drivstoffinnsprøytning og plasser dem i esken.

Art.nr	Beskrivelse	Antall
1	Manometer 80 mm måler, 0-10 bar, 0-140 psi,	1
2	Slange: 300 psi	1
3	Tilkobling M12x1,5,7 / 16-20 UNF	1
4	Tilkobling M12x1,25, 7 / 16-20 UNF	1
5	Tilkobling M8x1, 7 / 16-20 UNF	1
6	Tilkobling M12x1,5, M14x1,5	1
7	Tilkobling M10x1, M12x1,5	1
8	Tilkobling M14x1,5,M12x1,5	1
9	Tilkobling M8x1, M12x1,5	1
10	Tilkobling M12x1,5, M8x1	1
11	Tilkobling M12x1,5, M8x1	1
12	M11x1.25 M11x1.25	1
13	M11x1.25	1
14	80 mm lang	1
15	80 mm lang	1
16	Klemme	1
17	Klemme	1
18	Slange M6, M11x1,25	1
19	M14x1.5, M12x1.5	1
20	M12x1.5	1
21	Slange	1

Kontaktoplysninger

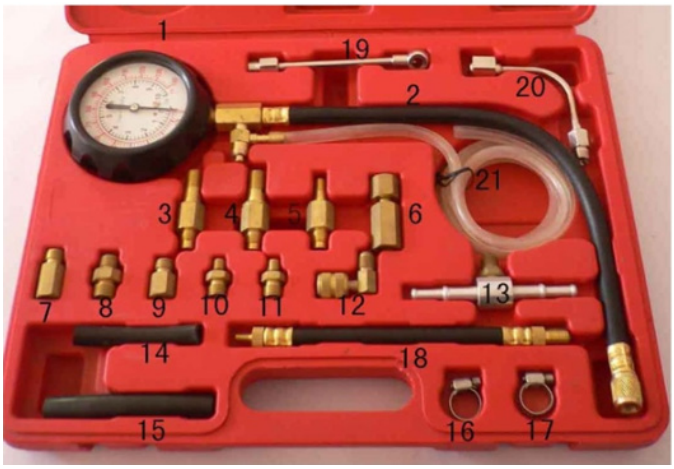
Verktygsboden Erfilux AB
Källbäcksrydsgatan 1
SE-507 42 Borås
Telefon: +46 033-202650
E-mail: info@verktygsboden.se

Miljøbeskyttelse/skrotning



Genanvend uønsket materiale, smid det ikke i husholdningsaffaldet. Alle maskiner, alt tilbehør og al emballage skal sorteres og afleveres på en genbrugsstation, hvor det skal bortskaffes på en miljøvenlig måde.

Spredertestersæt TU-114



Specifikationer

Genstand	Beskrivelse
Funktion	Angiver, om brændstof-pumpen er defekt eller inkonsekvent i trykflowet
Trykmåler	80 mm måler, 0-10 bar, 0-14 psi
Type brændstofind-sprøjtning	Til de fleste brændstofind-sprøjtningssystemer
Vægt	1,8 kg

Brug

FORSIGTIGHED: Placer en brandslukker med tørt kemisk pulver i nærheden inden tilslutning og testning. Komponenterne i dette brændstofindsprøjtningssæt gør det muligt at teste trykket i brændstoftilførslen mod motoren. Trykmålerens tilslutninger foretages enten direkte til pumpen eller på linje med pumpen og motoren.

1. Aflast brændstofledningstrykket fra køretøjets brændstofsystem, se køretøjets servicemanual for instruktioner om reduktion af trykket fra brændstofledningen, testprocedurer og tilslutningspunkter og normal trykaflæsning.
2. Anvend de forskellige beslag og slangerne til at slutte trykmåleren direkte til brændstofpumpen, som i tilfældet med VW, eller på linje med brændstofpumpen og motoren for de fleste andre køretøjer. Anvend en lille mængde rørmasse eller teflontape på tilslutningsgevindene for at forhindre utætheder. Anvend en skruenøgle til tilspænding (medfølger ikke).
3. Start motoren og kontrollér straks for brændstoflækager. Hvis der konstateres brændstoflækage, skal du slukke for motoren og reparere utætheder
4. Aflæs trykket fra trykmåleren
5. Sluk motoren, og fjern nøglerne fra tændingen.
6. Vikl en klud omkring slangetilslutningspunktet, inden du trykaflaster brændstofledningen og fjerner testkomponenter
7. Tilslut køretøjets brændstofindsprøjtningsledning igen
8. Tør eventuelt spildt brændstof op. Bortskaf gennemblødte klude i en brandsikker beholder.
9. Start motoren og kontrollér for utætheder
10. Rengør og opbevar komponenterne til testsættet til brændstofindsprøjtning, og placer dem i kassen.

Varenr.	Beskrivelse	Antal
1	Trykmåler 80 mm måler, 0-10 bar, 0-140 psi,	1
2	Slange: 300 psi	1
3	Tilslutning M12x1,5,7 / 16-20 UNF	1
4	Tilslutning M12x1,25, 7 / 16-20 UNF	1
5	Tilslutning M8x1,7 / 16-20 UNF	1
6	Tilslutning M12x1,5, M14x1,5	1
7	Tilslutning M10x1, M12x1,5	1
8	Tilslutning M14x1,5, M12x1,5	1
9	Tilslutning M8x1, M12x1,5	1
10	Tilslutning M12x1,5, M8x1	1
11	Tilslutning M12x1,5, M8x1	1
12	M11x1.25 M11x1.25	1
13	M11x1.25	1
14	80 mm lang	1
15	80 mm lang	1
16	Klemme	1
17	Klemme	1
18	Slange M6, M11x1,25	1
19	M14x1.5, M12x1.5	1
20	M12x1.5	1
21	Slange	1

Yhteystiedot

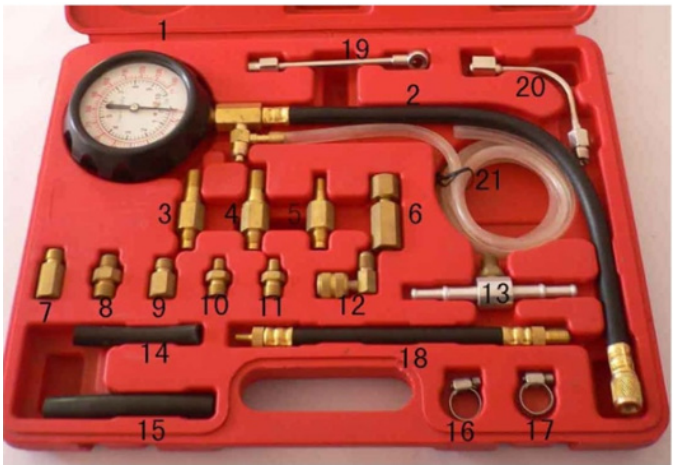
Verktygsboden Erfilux AB
Källbäcksrydsgatan 1
SE-507 42 Borås
Puhelin: 033-202650
Sähköposti: info@verktygsboden.se

Ympäristönsuojelu / Käytöstä poistaminen



Kierrätä käytöstä poistetut materiaalit. Älä hävitä niitä talousjätteen mukana. Kaikki koneet, lisävarusteet ja pakkaukset on lajiteltava ja vietävä kierrätyskeskukseen, jossa ne hävitetään ympäristöä säästävällä tavalla.

Ruiskutuksen testisarja TU-114



Tekniset tiedot

Tuote	Kuvaus
Tehtävä	Ilmaisee, onko polttoainepumppu viallinen tai epäyhtenäisen painevirtauksen tuottava
Painemittari	80 mm mittari, 0-10 bar, 0-14 psi
Polttoaineen ruiskutustyyppi	Useimmat polttoaineen ruiskutusjärjestelmät
Paino	1,8 kg

Käyttö

VAROITUS: Varaa lähettyville kemiallinen kuivasammutin ennen laitteen kytkemistä ja testausta. Tämän polttoaineen ruiskutussarjan komponenttien avulla voidaan testata moottorin polttoaineen syöttöpainetta. Painemittarin liitännät tehdään joko suoraan pumppuun tai linjaan pumpun ja moottorin kanssa.

1. Kevennä polttoaineputken painetta auton polttoainejärjestelmästä, katso auton huolto-oppaasta ohjeet polttoaineputken paineen alentamista, testausta ja liitäntäpisteitä sekä normaalia painelukemaa varten.
2. Käytä apuna erilaisia liittimiä ja letkuja ja liitä painemittari suoraan polttoainepumppuun (esimerkki: VW) tai linjaan polttoainepumpun ja moottorin kanssa (useimmat muut ajoneuvot). Levitä pieni määrä putkimassaa tai teflonteippiä liitäntäkierteisiin vuotojen estämiseksi. Kiristä jakoavaimella (ei sisälly toimitukseen).
3. Käynnistä moottori ja tarkista välittömästi, onko polttoainevuotoja havaittavissa. Jos havaitset polttoainevuodon, sammuta moottori ja korjaa vuodot.
4. Paineen lukeminen painemittarista
5. Sammuta moottori ja irrota avain virtalukosta.
6. Kierrä letkun liitäntäpisteen pisteen ympärille riepu ennen polttoaineletkun paineen poistamista ja testikomponenttien poistamista.
7. Auton polttoaineen ruiskutuslinjan kytkeminen uudelleen
8. Pyyhi kaikki läikkynyt polttoaine. Hävitä käytetyt rievut tulenkestävässä astiassa.
9. Käynnistä moottori ja tarkista vuotojen varalta.
10. Puhdista testisarjan osat ja aseta ne säilytyslaatikkoon.

Osanro	Kuvaus	Määrä
1	Painemittari 80 mm mittari, 0-10 bar, 0-140 Psi,	1
2	Letku: 300 psi	1
3	Liitäntä M12x1.5,7 / 16-20 UNF	1
4	Liitäntä M12x1,25, 7 / 16-20 UNF	1
5	Liitäntä M8x1, 7 / 16-20 UNF	1
6	Liitäntä M12x1,5, M14x1,5	1
7	Liitäntä M10x1, M12x1,5	1
8	Liitäntä M14x1,5,M12x1,5	1
9	Liitäntä M8x1, M12x1,5	1
10	Liitäntä M12x1,5, M8x1	1
11	Liitäntä M12x1,5, M8x1	1
12	M11x1.25 M11x1.25	1
13	M11x1.25	1
14	80 mm pitkä	1
15	80 mm pitkä	1
16	Liitin	1
17	Liitin	1
18	Letku M6, M11x1.25	1
19	M14x1.5, M12x1.5	1
20	M12x1.5	1
21	Letku	1

© Verktygsboden · Borås · Sweden · 0120504-03

Verktygsboden Erfilux AB Källbäcksrydsgatan 1, SE-507 42 Borås